

THAM LUẬN

Nghị định quy định về thanh toán điện tử giao thông đường bộ

1. Bối cảnh xây dựng Nghị định

Để hiện đại hóa cơ sở hạ tầng giao thông, tăng cường minh bạch trong hoạt động thu phí, văn minh, thuận tiện cho người tham gia giao thông, tiết kiệm chi phí xã hội cũng như góp phần quản lý chặt chẽ phương tiện giao thông đường bộ, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và giữ gìn an ninh trật tự xã hội, Thủ tướng Chính phủ đã ban hành các Quyết định số 07/2017/QĐ-TTg ngày 27/3/2017, số 19/2020/QĐ-TTg ngày 17/6/2020 để triển khai hệ thống thu phí điện tử không dừng tại các trạm thu phí đường bộ trên toàn quốc.

Các Quyết định số 07/2017/QĐ-TTg ngày 27/3/2017, số 19/2020/QĐ-TTg ngày 17/6/2020 là cơ sở pháp lý cho hoạt động của hệ thống thu phí đường bộ theo hình thức điện tử không dừng để các cơ quan, tổ chức tuân thủ theo quy định.

Nghiêm túc thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) đã phối hợp với các địa phương, các nhà cung cấp dịch vụ, các nhà đầu tư BOT và các cơ quan đơn vị có liên quan nỗ lực tổ chức triển khai thực hiện. Nhờ chỉ đạo thường xuyên, quyết liệt của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, sự hỗ trợ có hiệu quả của các bộ, ngành trung ương, đến nay hệ thống thu phí điện tử không dừng trên toàn quốc đã hoàn thành công tác lắp đặt, đưa vào hoạt động đồng bộ đáp ứng tiến độ, chất lượng theo yêu cầu (các trạm thu phí đường bộ trên tuyến quốc lộ đã áp dụng thu phí không dừng tại toàn bộ các làn thu phí, chỉ duy trì 01 làn thu phí hỗn hợp/01 chiều xe chạy; tại các tuyến cao tốc tổ chức thu phí không dừng hoàn toàn).

Trong quá trình vận hành hệ thống thu phí điện tử không dừng, các nhà cung cấp dịch vụ không ngừng hoàn thiện hệ thống, nâng cao chất lượng dịch vụ để đáp ứng ngày càng tốt hơn yêu cầu của người sử dụng. Với kênh nạp tiền thuận tiện, đa dạng (nạp tiền trực tiếp tại điểm giao dịch, thông qua hệ thống tin nhắn, phần mềm dịch vụ, ví điện tử, kết nối liên thông giữa tài khoản giao thông với tài khoản ngân hàng của người sử dụng...) và hệ thống điểm dịch vụ chăm sóc khách hàng trải rộng trên toàn quốc nên đến thời điểm này dịch vụ thu phí không dừng đã trở thành quen thuộc đối với chủ các phương tiện tham gia giao thông thể hiện ở số lượng các phương tiện dán thẻ, mở tài khoản thu phí tham gia dịch vụ đạt trên 96% tổng số lượng phương tiện trên cả nước (trên 5,6 triệu phương tiện đã dán thẻ tham gia dịch vụ), số lượng giao dịch thông qua hệ thống thu phí không dừng chiếm tới 95% tổng số giao dịch qua các trạm thu phí trên toàn quốc (theo thống kê, từ khi triển khai đến nay đã có trên 1 tỷ lượt xe giao dịch thông qua hệ thống thu phí điện tử không dừng).

Tuy nhiên, theo quy định hiện nay tài khoản thu phí mới chỉ phục vụ việc

thanh toán phí dịch vụ sử dụng đường bộ chưa tạo được sự thuận lợi tối đa cho người sử dụng, chưa phát huy được hết hiệu quả của tài khoản giao thông và hiệu quả đầu tư của hệ thống.

Trong xu thế chung của việc ứng dụng giao thông thông minh đang thịnh hành trên thế giới, nhiều doanh nghiệp và các cơ quan quản lý nhà nước có ý kiến đề xuất việc mở rộng dịch vụ trung gian thanh toán trên nền tảng hệ thống thu phí điện tử không dừng đã đầu tư như: thu phí tại các cảng hàng không, thu phí cảng biển, thu phí bãi đỗ xe, thu phí điểm đỗ xe lòng đường, phí kiểm định... Việc mở rộng thêm các dịch vụ mới trên nền tảng của hệ thống thu phí điện tử không dừng sẽ mang lại nhiều lợi ích xã hội, thuận tiện cho người sử dụng dịch vụ và hiệu quả đầu tư của các dự án thu phí điện tử không dừng như:

- Người dân, chủ phương tiện giao thông chỉ cần sử dụng duy nhất một tài khoản thu phí để chi trả cho nhiều dịch vụ qua đó tăng tiện ích, tạo điều kiện thuận lợi cho người dân, chủ phương tiện giao thông, tiết kiệm chi phí.

- Góp phần hiện đại hóa cơ sở hạ tầng đối với hệ thống giao thông tĩnh hiện còn lạc hậu, chưa đáp ứng được nhu cầu tại các nhà ga, bến cảng, sân bay, bãi đỗ xe...

- Tận dụng nền tảng, hệ thống thu phí điện tử không dừng sẵn có mà không phải đầu tư mới một số hệ thống tương tự, tiết kiệm cho người dân, chi phí xã hội, đồng thời nâng cao hiệu quả của các dự án thu phí điện tử không dừng.

- Phù hợp với chủ trương của Nhà nước về hạn chế sử dụng tiền mặt.

Việc mở rộng thêm dịch vụ mới trên nền tảng của hệ thống thu phí điện tử không dừng phù hợp với quy định tại Quyết định 19/2020/QĐ-TTg ngày 17/6/2023 của Thủ tướng Chính phủ, tuy nhiên quá trình tổ chức thực hiện gặp một số khó khăn, vướng mắc như sau:

- Do hệ thống thu phí điện tử không dừng là lĩnh vực mới, liên quan tới nhiều cơ quan, đơn vị, ngành, lĩnh vực nên trong quá trình triển khai thực hiện, Thủ tướng Chính phủ đã ban hành các Quyết định số 07/2017/QĐ-TTg ngày 27/3/2017 và số 19/2020/QĐ-TTg ngày 17/6/2020 làm cơ sở để các cơ quan, đơn vị có liên quan căn cứ tổ chức thực hiện. Tại các Quyết định nêu trên, hệ thống thu phí điện tử không dừng (bao gồm cả tài khoản thu phí) chỉ phục vụ việc thanh toán dịch vụ thu phí đường bộ tại các trạm thu phí đường bộ, không hướng dẫn thanh toán cho các loại dịch vụ khác; do vậy để có thể triển khai mở rộng các dịch vụ khác trên nền tảng hệ thống thu phí điện tử không dừng cần điều chỉnh Quyết định số 19/2020/QĐ-TTg làm cơ sở tổ chức triển khai thực hiện.

- Việc thanh toán phí sử dụng đường bộ qua tài khoản thu phí là một loại dịch vụ thanh toán điện tử đặc thù chỉ phục vụ thu phí đường bộ nên không thuộc phạm vi quản lý của Ngân hàng nhà nước; trường hợp mở rộng dịch vụ thanh toán

cần thiết phải có tham gia quản lý của Ngân hàng nhà nước tương tự như các hình thức thanh toán điện tử khác.

- Tại khoản 8, Điều 3, Luật PPP quy định “*Doanh nghiệp dự án PPP là doanh nghiệp do nhà đầu tư thành lập có mục đích duy nhất để ký kết và thực hiện hợp đồng dự án PPP*”. Theo quy định này, các nhà cung cấp dịch vụ thu phí (là DNDA của các dự án thu phí không dừng) được thành lập với mục đích chỉ để thực hiện nhiệm vụ thu phí dịch vụ sử dụng đường bộ; trường hợp muốn mở rộng dịch vụ trên nền tảng hệ thống thu phí điện tử không dừng cần phải điều chỉnh dự án thu phí điện tử không dừng để bổ sung các dịch vụ tăng thêm vào phạm vi dự án (trước đây Bộ GTVT báo cáo Thủ tướng Chính phủ xin chủ trương triển khai dự án thu phí điện tử không dừng chỉ với mục tiêu thu phí dịch vụ sử dụng đường bộ, chưa bao gồm các dịch vụ khác).

Quyết định số 19/2020/QĐ-TTg là văn bản quy phạm pháp luật không quy định chi tiết Luật, được ban hành theo thẩm quyền của Thủ tướng Chính theo quy định tại điểm b khoản 2 Điều 5 Quy chế làm việc của Chính phủ Ban hành kèm theo Nghị định số 138/2016/NĐ-CP ngày 01/10/2016 của Chính phủ để triển khai thí điểm cơ chế, chính sách. Nghị định số 39/2022/NĐ-CP ngày 18 /6/2022 của Chính phủ thay thế Nghị định số 138/2016/NĐ-CP không quy định lại thẩm quyền này cho Thủ tướng Chính phủ do đó không thể điều chỉnh Quyết định số 19/2020/QĐ-TTg để giải quyết các khó khăn, vướng mắc và các vấn đề nêu trên.

Do đó, trong quá trình xây dựng Luật Đường bộ, Chính phủ đã xây dựng nội dung thanh toán điện tử giao thông đường bộ. Ngày 27/6/2024, tại kỳ họp thứ 7 Quốc hội khóa XV đã thông qua Luật Đường bộ, có hiệu lực thi hành từ ngày 01/01/2025 trong đó có Điều 43 Thanh toán điện tử giao thông đường bộ và tại khoản 4 Điều 43 quy định: “*Chính phủ quy định chi tiết Điều này*”.

2. Quan điểm xây dựng dự thảo Nghị định

Việc xây dựng Dự thảo Nghị định được bám sát vào các quan điểm, chủ trương đường lối của Đảng, chính sách của Nhà nước và tạo thuận lợi cho người dân. Cụ thể như sau:

- Bảo đảm phù hợp với các quy định của hệ thống pháp luật Việt Nam, đặc biệt là Luật Đường bộ và quy định về thanh toán không dùng tiền mặt của pháp luật về ngân hàng.

- Kế thừa các quy định của Quyết định số 19/2020/QĐ-TTg ngày 17 tháng 6 năm 2020 của Thủ tướng Chính phủ về việc thu phí dịch vụ sử dụng đường bộ theo hình thức điện tử tự động.

- Tăng cường hiệu quả việc ứng dụng công nghệ thông tin đối với các hoạt động thanh toán các loại phí, giá, tiền dịch vụ liên quan đến hoạt động giao thông của phương tiện giao thông đường bộ thông qua tài khoản giao thông.

- Tăng cường sự cạnh tranh cho các đơn vị cung cấp dịch vụ thanh toán điện tử giao thông, vận hành hệ thống điểm thu.

- Bảo đảm quyền lựa chọn sử dụng dịch vụ thanh toán điện tử thuận tiện cho người dân.

3. Phạm vi điều chỉnh, đối tượng áp dụng

- Phạm vi điều chỉnh: Nghị định này quy định chi tiết về thanh toán điện tử giao thông đường bộ; tài khoản giao thông; thanh toán tiền sử dụng đường bộ trên đường cao tốc; cơ sở dữ liệu thanh toán điện tử giao thông đường bộ.

- Đối tượng áp dụng: Nghị định này áp dụng đối với các tổ chức, cá nhân liên quan đến hoạt động thanh toán điện tử giao thông đường bộ.

4. Bố cục của dự thảo Nghị định

Dự thảo của Nghị định gồm 6 Chương, 38 Điều và 01 Phụ lục. Cụ thể:

Chương I: Quy định chung (5 Điều)

- Điều 1 quy định về phạm vi điều chỉnh: Nghị định này quy định chi tiết Điều 43 của Luật Đường bộ.

- Điều 2 quy định về đối tượng áp dụng: Nghị định này áp dụng đối với các tổ chức, cá nhân liên quan đến hoạt động thanh toán các loại phí, giá, tiền dịch vụ liên quan đến hoạt động giao thông của phương tiện giao thông đường bộ thông qua tài khoản giao thông.

- Điều 3 giải thích các từ ngữ được sử dụng trong Nghị định.

- Điều 4 quy định các nguyên tắc của thanh toán điện tử giao thông đường bộ.

- Điều 5 quy định về các hành vi không được thực hiện trong hoạt động thanh toán điện tử giao thông đường bộ.

Chương II: Hệ thống thanh toán điện tử giao thông (5 Điều)

- Điều 6 quy định về các cấu thành hệ thống thanh toán điện tử giao thông.

Quy định cấu thành hệ thống thanh toán điện tử giao thông về cơ bản kế thừa quy định cấu thành hệ thống thu phí điện tử không dừng theo Quyết định số 19/2020/QĐ-TTg; có bổ sung thêm hệ thống quản lý Cơ sở dữ liệu (CSDL) thanh toán điện tử giao thông đường bộ.

- Điều 7 quy định về thẻ đầu cuối gắn trên phương tiện.

- Từ Điều 8 đến Điều 10 quy định về các hệ thống quản lý cơ sở dữ liệu thanh toán điện tử giao thông đường bộ, hệ thống điều hành và trung tâm dữ liệu của Nhà cung cấp dịch vụ thanh toán điện tử, hệ thống thiết bị lắp đặt tại các điểm thu.

Chương III: Mở và sử dụng tài khoản giao thông (4 điều)

- Điều 11 quy định về mở tài khoản giao thông.

- Điều 12 quy định về sử dụng tài khoản giao thông: Chủ phương tiện phải đảm bảo đủ tiền trong phương tiện thanh toán được kết nối với tài khoản giao thông khi thực hiện thanh toán điện tử giao thông đường bộ.

- Điều 13 và Điều 14 quy định về khóa và đóng tài khoản giao thông.

Chương IV: Thanh toán điện tử giao thông (14 Điều)

- Từ Điều 15 đến Điều 19 quy định về thanh toán tiền sử dụng đường bộ trên cơ sở kế thừa quy định về thu phí dịch vụ sử dụng đường bộ theo hình thức điện tử không dừng tại Quyết định số 19/2020/QĐ-TTg.

- Từ Điều 20 đến Điều 24 quy định về thanh toán các loại phí, giá tiền dịch vụ khác.

- Từ Điều 25 đến Điều 28 quy định về thông tin, báo cáo và bảo mật, an toàn thông tin trong thanh toán điện tử giao thông đường bộ.

Chương V: Trách nhiệm của các đơn vị trong thanh toán điện tử giao thông (7 Điều)

Từ Điều 29 đến Điều 35 quy định về trách nhiệm của Bộ Giao thông vận tải, các bộ, ngành có liên quan và các đơn vị tham gia vào hoạt động thanh toán điện tử giao thông đường bộ.

Chương VI: Tổ chức thực hiện (3 Điều)

Từ Điều 36 đến Điều 38 quy định xử lý chuyển tiếp các nội dung đã thực hiện theo Quyết định số 19/2020/QĐ-TTg và các nội dung cần có thời gian để triển khai sau khi Nghị định có hiệu lực thi hành để đảm bảo tính khả thi trong quá trình thực hiện; quy định về hiệu lực thi hành và trách nhiệm tổ chức thực hiện.

Phụ lục: Thông tin trong cơ sở dữ liệu thanh toán điện tử giao thông đường bộ

5. Một số nội dung cơ bản của Nghị định

5.1. Dịch vụ thanh toán điện tử giao thông đường bộ

Tại khoản 1 Điều 43 Luật Đường bộ quy định “1. Thanh toán điện tử giao thông đường bộ là việc thanh toán các loại phí, giá, tiền dịch vụ liên quan đến hoạt động giao thông của phương tiện giao thông đường bộ thông qua tài khoản giao thông.”

Theo đó, để tạo điều kiện thuận lợi cho chủ phương tiện khi thanh toán các dịch vụ liên quan đến hoạt động của phương tiện là một trong những điểm mới nhằm khắc phục những bất cập trong thời gian qua.

5.2. Quy định về Hệ thống quản lý cơ sở dữ liệu thanh toán điện tử giao thông đường bộ

Để phục vụ quản lý nhà nước và chia sẻ dữ liệu tài khoản giao thông cho các nhà cung cấp dịch vụ thanh toán điện tử giao thông đường bộ, Bộ Giao thông vận

tải xây dựng Hệ thống quản lý CSDL thanh toán điện tử giao thông đường bộ, là một nội dung của CSDL đường bộ được quy định tại Điều 6 Luật Đường bộ.

5.3. Quy định về Nhà cung cấp dịch vụ thanh toán điện tử

Dự thảo Nghị định phân loại Nhà cung cấp dịch vụ thanh toán điện tử giao thông đường bộ thành hai đối tượng, như sau:

+ Nhà cung cấp dịch vụ thanh toán tiền sử dụng đường bộ để thu tiền sử dụng đường bộ (bao gồm nhà cung cấp dịch vụ thu phí được quản lý theo Quyết định 19/2020/QĐ-TTg). Các nhà cung cấp dịch vụ này sẽ thực hiện phát hành thẻ đầu cuối, mở tài khoản giao thông... thực hiện đồng bộ tài khoản giao thông lên hệ thống quản lý tài khoản giao thông thuộc CSDL thanh toán điện tử giao thông đường bộ. Các nhà cung cấp dịch vụ này được cung cấp dịch vụ khác (thu phí bãi đỗ xe...) nếu hợp đồng với cơ quan có thẩm quyền cho phép.

+ Nhà cung cấp dịch vụ thanh toán giao thông đường bộ không tham gia thu tiền sử dụng đường bộ. Các đơn vị này sẽ được kết nối, chia sẻ thông tin tài khoản giao thông từ hệ thống quản lý tài khoản giao thông tập trung để thực hiện thu các dịch vụ liên quan đến phương tiện như thu phí bãi đỗ xe.

5.4. Quy định về mở và sử dụng tài khoản giao thông

- Nhà cung cấp dịch vụ thanh toán tiền sử dụng đường bộ mở tài khoản giao thông cho chủ phương tiện ngay lần đầu gắn thẻ đầu cuối.

- Tài khoản giao thông phải được kết nối với một phương tiện thanh toán không dùng tiền mặt theo quy định của pháp luật ngân hàng để thực hiện thanh toán điện tử giao thông đường bộ. Phương tiện thanh toán không dùng tiền mặt do tổ chức cung ứng phương tiện thanh toán không dùng tiền mặt cung cấp thông qua hợp đồng dịch vụ với Nhà cung cấp dịch vụ thanh toán điện tử. Nhà cung cấp dịch vụ thanh toán điện tử phối hợp với tổ chức cung ứng phương tiện thanh toán không dùng tiền mặt cung cấp công cụ để chủ tài khoản giao thông thực hiện kết nối tài khoản giao thông với phương tiện thanh toán không dùng tiền mặt.

- Mỗi tài khoản giao thông có thể sử dụng để chi trả cho nhiều phương tiện tham gia giao thông; mỗi phương tiện tham gia giao thông chỉ được nhận chi trả từ một tài khoản giao thông.

- Chủ phương tiện phải đảm bảo đủ tiền trong phương tiện thanh toán được kết nối với tài khoản giao thông khi thực hiện thanh toán điện tử giao thông đường bộ.

+ Trường hợp số tiền trong phương tiện thanh toán được kết nối với tài khoản giao thông không đủ để thực hiện thanh toán tiền sử dụng đường bộ trên đường cao tốc thì phương tiện không được đi qua trạm thu phí đường bộ trên đường cao tốc;

+ Trường hợp số tiền trong phương tiện thanh toán được kết nối với tài khoản giao thông không đủ để thực hiện thanh toán tiền sử dụng đường bộ thì phương tiện phải sử dụng làn thu phí hỗn hợp tại trạm thu phí đường bộ;

+ Trường hợp số tiền trong phương tiện thanh toán được kết nối với tài khoản giao thông không đủ để thực hiện thanh toán điện tử giao thông đường bộ thì thực hiện các hình thức thanh toán khác tại điểm thu.

- Tài khoản giao thông có thể được khóa theo đề nghị của chủ tài khoản giao thông hoặc theo yêu cầu bằng văn bản của cơ quan có thẩm quyền theo quy định của pháp luật.

- Tài khoản giao thông sẽ đóng trong một số trường hợp:

+ Có đề nghị đóng tài khoản giao thông của chủ tài khoản giao thông hoặc người giám hộ, người đại diện theo pháp luật của chủ tài khoản giao thông và chủ tài khoản giao thông đã thực hiện đầy đủ các nghĩa vụ liên quan đến tài khoản giao thông;

+ Chủ tài khoản giao thông là cá nhân bị chết, bị tuyên bố là đã chết, bị mất tích; Chủ tài khoản giao thông là tổ chức bị chấm dứt hoạt động, phá sản, giải thể theo quy định của pháp luật;

+ Các trường hợp đóng tài khoản giao thông theo thỏa thuận giữa Nhà cung cấp dịch vụ thanh toán tiền sử dụng đường bộ và chủ tài khoản giao thông;

+ Chủ tài khoản giao thông thực hiện một trong các hành vi không được thực hiện quy định tại khoản 6 Điều 4 của Nghị định này hoặc vi phạm thỏa thuận mở và sử dụng tài khoản giao thông với Nhà cung cấp dịch vụ thanh toán tiền sử dụng đường bộ;

+ Các trường hợp khác theo quy định của pháp luật.

5.5. Quy định về đối soát và hoàn trả doanh thu

- Đối soát doanh thu được thực hiện theo nguyên tắc:

+ Hàng ngày, Nhà cung cấp dịch vụ thanh toán điện tử thực hiện đối soát việc thanh toán điện tử giao thông đường bộ theo khung thời gian từ 00h00 đến 24h00 (thời điểm chốt số liệu) với đơn vị vận hành thu để làm cơ sở cho Nhà cung cấp dịch vụ thanh toán điện tử hoàn trả doanh thu cho đơn vị quản lý thu.

+ Hàng tháng, Nhà cung cấp dịch vụ thanh toán điện tử và Đơn vị quản lý thu thực hiện đối soát và chốt công nợ trước ngày 05 của tháng liền kề hoặc thời điểm khác do các bên thỏa thuận;

+ Trong thời hạn 30 ngày kể từ ngày kết thúc mỗi năm tài chính, Nhà cung cấp dịch vụ thanh toán điện tử và Đơn vị quản lý thu thực hiện chốt công nợ và quyết toán cho năm liền trước đó.

- Hoàn trả doanh thu: Trên cơ sở số liệu đã thống nhất sau khi thực hiện đối soát doanh thu hàng ngày, Nhà cung cấp dịch vụ thanh toán điện tử chuyển toàn bộ số tiền thu được (bao gồm cả thuế giá trị gia tăng) theo đối soát tại điểm thu cho Đơn vị quản lý thu sau khi trừ đi chi phí tổ chức, quản lý, giám sát thu. Thời gian chuyển trả theo quy định tại hợp đồng dịch vụ thu giữa Nhà cung cấp dịch vụ thanh

toán điện tử và đơn vị quản lý thu nhưng không vượt quá 48 giờ kể từ thời điểm chốt số liệu. Trường hợp vào các ngày lễ, ngày nghỉ mà hệ thống ngân hàng nghỉ làm việc không thực hiện được việc chuyển tiền qua hệ thống ngân hàng thì sẽ chuyển vào ngày làm việc kế tiếp, trừ trường hợp các bên có thỏa thuận khác.

5.6. Xử lý chuyển tiếp

Để bảo đảm Nghị định có hiệu lực cùng với hiệu lực của Luật Đường bộ (tại khoản 2 Điều 85), Nghị định này sẽ có hiệu lực kể từ ngày 01/10/2024, đồng thời thanh toán điện tử là chính sách mới của Luật Đường bộ, việc Nghị định có hiệu lực kể từ ngày 01/10/2024 để làm cơ sở chuẩn bị các bước đầu tư hạ tầng để triển khai thanh toán điện tử. Mặt khác, hiện nay vẫn còn một số các nhà cung cấp dịch vụ và các dự án đang được triển khai thực hiện theo quy định tại Quyết định số 19/2020/QĐ-TTg ngày 17/06/2020. Vì vậy, cần phải có lộ trình để Bộ Giao thông vận tải có thời gian tổ chức triển khai, xây dựng hệ thống quản lý cơ sở dữ liệu thanh toán điện tử đường bộ (dự thảo quy định có hiệu lực từ 01/7/2026).

Ngoài ra, hiện nay có 5,6 triệu tài khoản thu phí đang được sử dụng, do đó, riêng đối với các tài khoản này cần có lộ trình để chủ phương tiện chuyển đổi từ tài khoản thu phí sang tài khoản giao thông kết nối với phương tiện thanh toán không dùng tiền mặt theo quy định tại Nghị định này (dự thảo Nghị định quy định lộ trình chuyển đổi tài khoản thu phí sang tài khoản giao thông hoàn thành trước ngày 01/10/2025).